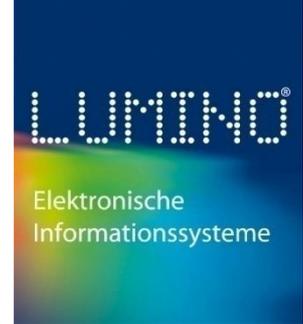


Dynamisches Informationssystem ViFis®





Dynamisches Fahrgastinformationssystem

ViFis®



Das in modernem Design gestaltete ViFis®-System ist eine kompakte, hochintegrierte Einheit, welches sämtliche Informationsdienste für den Fahrgast an einer Haltestelle nachhaltig abbildet. Das ViFis®-System lässt sich sehr leicht in Fahrgastunterstände integrieren und eignet sich damit auch sehr gut zur Dynamisierung der Fahrgastinformation peripherer Haltestellen in Stadtrandlage.

Mit der integrierten dynamischen Anzeigentechnik inkl. Vorlesefunktion lässt sich ein modernes dynamisches Fahrgastinformationssystem in den Fahrgastunterstand integrieren. Um den Stromverbrauch möglichst gering zu halten, werden für das integrierte LED-Display im hochauflösenden Fine-Pitch-Raster modernste weiße LEDs mit hohem Wirkungsgrad verwendet. Es sind eine 3-zeilige, sowie eine 6-zeilige Displayvariante erhältlich. Alle statischen Beschriftungen sind im Hochkontrastverfahren mit Endleittechnik mit LEDs hinterleuchtet und hervorragend lesbar.

Der statische Fahrplanaushang lässt sich alternativ auch mit elektronischem Papier (E-Paper) realisieren - Hierbei erfolgt eine Fahrplanaktualisierung elektronisch und automatisiert. Ein digitales Ansagegerät mit einem Sensortaster liest bei Bedarf die dargestellte Fahrgastinformation über ein Sprachsynthese System (TTS Text-to-Speech) vor. Der integrierte Audioverstärker arbeitet mit stromsparender und modernster Class-D-Technologie. Direkte Durchsagen aus der Leitstelle sind ebenfalls möglich.

Der integrierte Haltestellenrechner stellt die Verbindung zu einer Zentrale z.B. via LTE her, bezieht dort die Realtime-daten, und steuert die gesamte Einheit an. Nebenher wird das gesamte Gerät umfassend überwacht, um den Anforderungen an höchste Betriebssicherheit gerecht zu werden.

Das ViFis®-System lässt sich sehr effizient aufbauen. Durch optionale Nachtspeicher und Solartechnologie reicht auch ein Anschluss am Beleuchtungsstromnetz, um den Betrieb zu garantieren. Optional sind als Schutz gegen Vandalismus ein Schocksensor mit optischer und akustischer Alarmausgabe, Open-Door-Kontakt, sowie eine Videoüberwachung mit einer integrierten Kamera erhältlich. Desweiteren ist optional die Integration eines Inforuftelefons (IP basierend) möglich.

Technische Änderungen vorbehalten
Sonderausstattungsmerkmale auf Anfrage
Stand: August 2014

KEY FEATURES

- Integrierbar in neue oder bestehende Fahrgastunterstände
- Modernste, hochauflösende, stromsparende weiße LED-Displaytechnik
- Statische Beschriftungen mit brilliant weißen LED's hinterleuchtet
- Fahrplanaushang konventionell oder alternativ als digitaler Fahrplan (E-Paper)
- Digitales Ansagegerät mit TTS-Vorlesefunktion
- Haltestellenrechner mit direkter Anbindung z.B. über LTE
- Vandalismuserkennung mit optischer und akustischer Alarmausgabe
- Door-Open-Kontakt
- Videoüberwachungseinheit mit autom. E-Mailversand
- Inforuftelefon; Leitstellendurchsagen
- Höchste Wirtschaftlichkeit, lange Nutzungsdauer
- Vandalismusfest; ESG; keine Folien; Nanoprotektion

Vitrine; Grundgehäuse Aluminium

GEHÄUSE

ANZEIGEFÄCHE

| | |
|-----------------------|---|
| Emittierende Farbe | Weiß / Gelb |
| Ablesewinkel | >140° |
| Pixelauflösung | 64 x 160 Pixel oder 32x160 Pixel, einseitig |
| Darstellbare Zeilen | 6(64x160) oder 3 (32/160, 28-30 Zeichen/Zeile |
| Bildpunkte | Raster 2,8 x 2,1 mm, Durchmesser 1,2 x 0,8 mm |
| Schriftgröße | ca. 20 mm |
| Lesbarkeitsentfernung | 8-10 m |
| Betriebstemperatur | -20° C bis +45° C |
| Helligkeitsregelung | automatisch, parametrierbar |
| Anschlusswerte | 230V / 50 Hz |

DIGIT. ANSAGEGERÄT

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Ausgangsleistung | 15 W, Class-D |
| Bedarftaster/Schallwandler | Sensortaster integriert |
| Sprachausgabe | Text-to-Speech Sprachsynthese (TTS) |
| Orientierungston | optional |
| autom. Lautstärkeregelung | optional |

SCHNITTSTELLE

Ethernet CAT7; LTE / UMTS-Modem